

# Tuning Projekt Kompressor Umbau Corrado G60



## Basisfahrzeug :

Serienfahrzeug Volkswagen AG , Corrado G60 original Motor, original Karosserie

## Fahrwerksveränderungen :

Gewindefahrwerk mit HR Dämpfern mit geänderten Bodenventilen, Zug + Druckstufe einstellbar.

Edelstahlgehäuse mit geänderten Volkswagen Motorsport Federn, Federteller Alu Eigenbau, Domlager VW Motorsport, Sturzverstellung CNC Eigenbau, Domstrebe vorne + hinten Alu.

## Reifen + Felgen:

Revolution Modern Line 7,5 + 9x16, 215/40 R16 Dunlop Sport, Felgenstern Wagenfarbe, Felgenbett poliert

## Karosserie:

Karosserie komplett gecleant, T4 Luftschlitze in Blech, Radläufe in Blech gezogen + verzinkt, Böser Blick Eigenanfertigung in Blech, Frontgrill Eigenbau, Türgriffe entfernt, Stellmotoren Eigenbau, Stoßfänger geändert für Kurzkennzeichen , Heckklappe geclaent, Mehrfachlackierung Samtgrün 5 Schichten Klarlack.

## Motor:

1,9Liter Schmiedekolbenmotor ( Mahle),Kurbelwelle geschliffen + feingewuchtet, VW Motorsport Pleuel, verstärkte Lagerschalen, große Ölpumpe, Schrick Nockenwelle, große Ventile, Einlass + Auslasskanäle bearbeitet, Zylinderkopf geplant , Metallkopfdichtung, Fächerkrümmer VW Motorsport, Anbauteile poliert teilweise verchromt.

## Auspuffanlage:

200er Zeilen Rennkat, 2,5" Edelstahl Eigenbau, Schalldämpfer Kit Car Golf VW Motorsport

Steuergerät + Software :

Volkswagen FE, SKN und VW Motorsport, Leistungsprüfstand Fischer Motortechnik



Innenausstattung :

Original Sportsitze in Leder bezogen, 2 Farbig, Armaturenbrett und Cockpit in Leder bezogen, Türpappen gesteppt und in Leder bezogen, Holmverkleidungen in Leder bezogen, Dachhimmel eingefärbt.

Handbremse und Schaltknäuf Eigenbau CNC, Rücksitz entfernt, Hifi Träger Eigenbau, High End Anlage mit Kimber Verkabelung.





TT  
AUTOTEILE

### Teile für den Kompressor Umbau:

- 1 AMG Kompressor Eaton M63 oder M65 bearbeitet
- 1 Halter für originalen G-Laderhalter CNC Eigenbau
- 1 Stützstrebe Lima CNC Eigenbau
- 1 Druckplatte mit Abgang für Rallye oder Golf II G60 LLK
- 1 Ansaugplatte mit Rohrbogen Eigenbau
- 1 Verrohrung für Luftfilterkasten über Lima z.b. Samco
- 1 Luftfilterkasten mit K&N Plattenfilter oder offener Trockenluftfilter



**TT**  
**TEILE**

Tüv Sondereintragung und Gutachten Dipl.Ing. H. Kracht TÜV Nord

Umbauzeit ca. 3 Wochen, Projekt ist im Jahr 2002 entstanden.

Projekt by Holger Pressel

Lott Autoteile GmbH Uslar

