

1,8T Umbau

In diesem Tutorial was ja eigentlich keins ist geht es um den Umbau von 1,4l auf 1,8T im Golf IV.

Dies ist kein Umbaututorial hier findet Ihr nur einigen Preise, Teilenummern und eine kurzanleitung.

Der Umbau bezieht sich auf den Umbau in einer Garage ohne Hebebühne und Grube. Der Umbau wurde auf 4 2 Tonnen Böcke gemacht.

1. Auto auf die Böcke stellen
2. Felgen demontieren
3. Stoßstange/Grill demontieren
4. Radhausschalen demontieren
5. Scheinwerfer ausbauen
6. Batterie ausbauen
7. Flüssigkeiten ablassen (Öl, Servoöl, Kühlmittel, Scheibenwischwasser)
8. Schloßträger inkl. Kühler abbauen
9. Hosenrohr abschrauben
10. Hosenrohr in höhe der Drehmomentstütze durchtrennen.
11. Abgasanlage demontieren
12. Antriebswellen lösen
13. Schaltung lösen
14. Sprit und Kühlmittleitung demontieren
15. Wasserkasten freilegen
16. Beide Kabelbäume demontieren
17. Alle Behälter ausbauen

- 18.Motorkran anbauen
- 19.Drehmomentstütze abbauen
- 20.Motor und Getriebehälter lösen
- 21.Motor kann raus

Preise und Teilenummern

- 2750 € Motor inkl. Aller Anbauteile und Versand
- 225 € ATE Powerdisc inkl. ATE Ceramic Beläge
- 150 € 288er Bremsanlage (Gebraucht)
- 150 € 312er Bremssattelhalter (Neu)
- 145 € Zahnriemen inkl. Wasserpumpe und Spannrollen
- 45 € Wasserkastenabdeckung
- 43 € Castrol Edge FST 0W40 5l
- 37 € NGK V-Line Zündkerzen
- 33 € Spurstangenkopf links + rechts
- 28 € RS6 Schubumluftventil
- 21 € 5l ATE Bremsflüssigkeit
- 17 € 5l Kühlmittel
- 14 € Thermostat
- 10 € 1l Servoöl
- 10 € Diverse Schrauben für Drehmomentstütze, Getrie/Motorhalter
- 9 € Schrauben für die Antriebswellen
- 8 € Ölfilter + Ölschraube
- 8 € Motor- Getriebehälter Schrauben
- 4 € Schraube für Radlagergehäuse zu Federbein
- 4 € Schrauben für Querlenker Sicherungsblech 6 x
- 4 € 2x Sicherungsblech für Querlenker
- 4 € Unterlegplatte für Schrauben der Antriebswelle
- 2 € Klemmscheiben für die Hitzeschutzbleche
- 1 € Mutter für Schraube fürs Radlagergehäuse
- 1 € Metalleichtung für die Servoleitung

3573 €

Weiter unten findet Ihr einige Teilenummern und die passenden Händler dazu. Originalteilenummern gibts natürlich dann bei VW.

3573 € ist ein Überschlagener Preis.

Ich habe Preise aufgerundet und habe bei mir Persönlich noch bisschen was mehr neu gemacht, was aber nicht unbedingt relevant für einen Umbau ist.

Zu dem Preis kommt noch die TÜV Abnahme, Achsvermessung und eventuell noch kleinteile.

Bei mir ist der Preis etwas höher ausgefallen da ich noch einen Motorkran gekauft habe, das Tacho,MSG und Schlüssel anlernen lassen habe und den Zahnriemen drauf machen lassen habe.

Den gesamten Umbau habe ich in meiner Garage durchgeführt bis auf natürlich das Achsvermessen.

Alle arbeiten wurden ohne einen Schlagschraube oder der gleichen durchgeführt.

Für den Umbau habe ich Werkzeug aus dem Hause Proxxon verwendet.

Hier eine kleine Liste mit Werkzeug was man aufjedenfall benötigt:

8er/10er Innenvielzahn
25/30er Torx
Schlitzschraubendreher
Motorkran
Böcke
Wagenheber
Flex
30er 12 Kant Nuss
1/2" Ratschenkasten
1/4" Ratschenkasten
Verlängerung auf ca. 70 cm für beide Ratschen
Rohrzange
4er/5er/6er Inbus

Maulschlüsselset Drehmomentschlüssel

Ich Bitte zu beachten, dass die Arbeiten nur auf eine Wasserfesten Plane durchgeführt werden dürfen um zu verhindern das Öle und Fette ins Grundwasser abfließen.

Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Umbau.
Ich hoffe ich konnte Euch mit meiner kleinen Hilfestellung etwas helfen.
Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.
Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.
Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir einwandfrei funktioniert hat.

Gruß
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?
Kein Problem. Unter www.HeikoRtlaff.de findest du einige Tutorials zu Umbauten/
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.
Anfragen an Info@HeikoRtlaff.de



N10127707 Querlenker Schrauben für das 3 Eck dinger
1J0407175B Sicherungsblech Querlenker
N10209605 Schraube für Motorlager zum Motor und Getriebelager zum Getriebe
N10207804 M2 Schraube Radlagergehäuse
N10106402 M2 Mutter Radlagergehäuse
N10516702 Motorlager Beifahrerseite
N90596906 Getriebehalter zur Karosse
N10155906 2 kleinen Motor und Getriebelager
N90597005 Drehmomentstütze
N10246610 Drehmomentstütze
1K0 407357D Unterplatte für die Antriebswelle
N90991102 Schraube M10 Vielzahn für die Antriebswelle
0,42 € N0138495 Gummidichtung für die Servoleitung
N90335005 Klemmscheibe fürs Hitzeschutzblech
20,60 € ATE Bremsflüßigkeit 5l DOT4
14,00 € Thermostat (www.der-bora.de)
06A145710P RS6 Schubumluftventil (www.der-bora.de)
1J0 612 041 ES Unterdruckrohr mit Rueckschlagventil
036 103 940 L VW Zeichen für die Motorabdeckung
1J0805962G B41 Luftführung
1J0129609G Ansaugrohr R32 DSG
4 x NGK Zündkerzen (www.der-bora.de)
1l Servoöl Liqui Moly (www.der-bora.de)
Ölfilter + Schraube (www.der-bora.de)
G12+ Kühlmittel 5l (www.der-bora.de)
ATE Powerdisc 312 + ATE Ceramic Beläge (www.der-bora.de)
Original Zahnriemensatz mit Wasserpumpe (www.der-bora.de)

Castrol Edge FST 0W40 5l
Spurstangenkopf Links + Rechts mit Mutter Lemförder (Profi Parts)