

Aus- und Einbau des rechten Außenspiegels

Einführung

Für den Ausbau des rechten Spiegels, braucht Ihr ein wenig Geduld und natürlich auch ein bisschen was an Werkzeug.

Da wären:

20er Torx

50er Torx

Kreuzschraubendreher

Schlitzschraubendreher

Der Ausbau

Schritt 1:

An der Türverkleidung habt Ihr in der Mitte den Haltegriffe, bei diesem könnt Ihr einfach mit einem Schlitzschraubendreher in den kleinen Schlitz gehen und die Kappe langsam aushebeln.



Schritt 2:

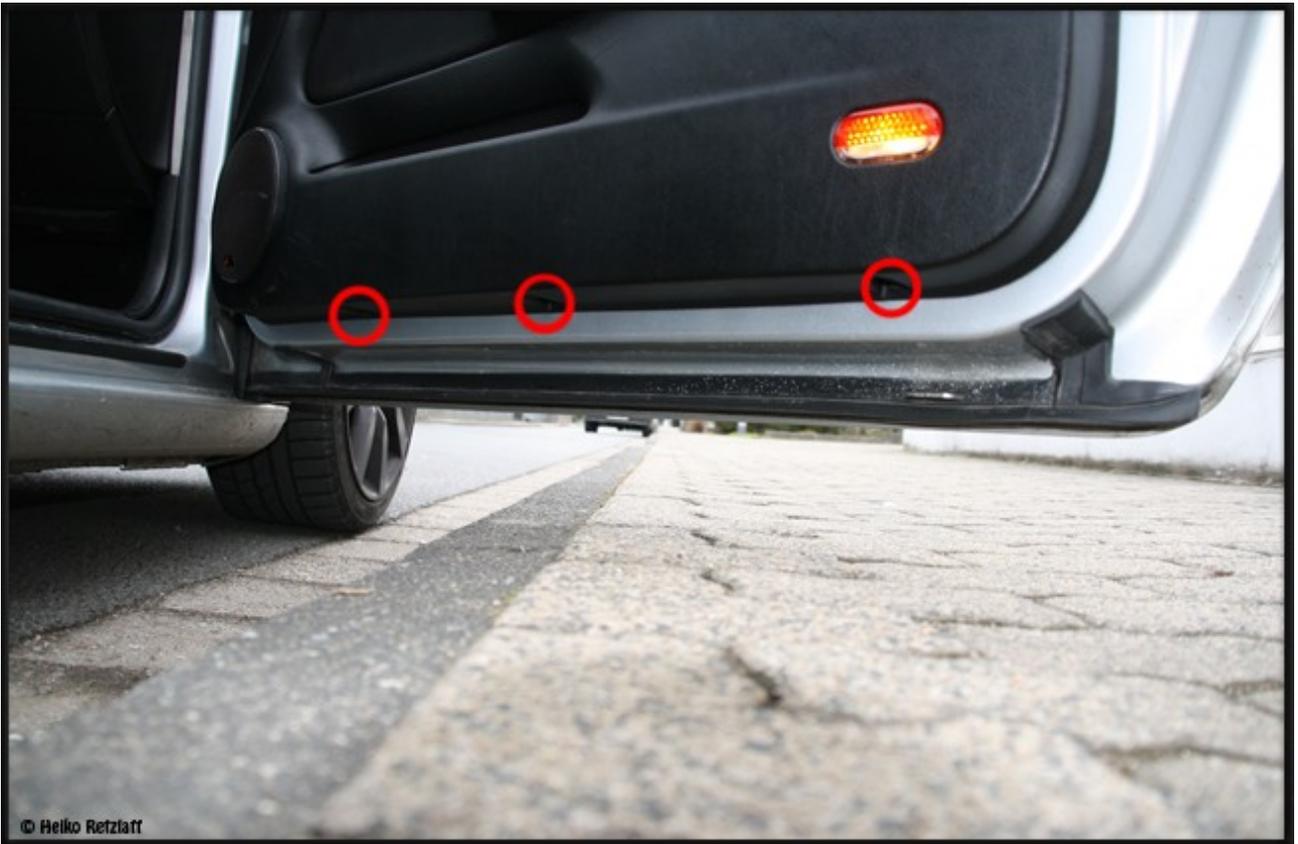
Unterhalb der Verkleidung, habt Ihr 3 20er Torx Schrauben. Hinter der Abdeckkappe für den Griff sind 2 Schlitzschrauben drin. Links neben dem Hochtöner ist eine kleine Kreuzschraube.

Diese müsst Ihr alle abschrauben. Nun könnt Ihr die Verkleidung mit einem kleinen Ruck nach vorne ziehen. Dabei lösen sich die Clipse, die die Verkleidung halten.

Bitte beachtet das diese auch gerne mal Kaputt gehen.

Habt Ihr die Verkleidung nach vorne gezogen könnt Ihr sie nach oben hin raus schieben. Dahinter sind nun die Verkabelungen. Seilzug, Einstiegsbeleuchtung, elekt. Fensterheber, diese Kabel müsst Ihr abmachen damit Ihr die Verkleidung abmachen könnt.







Schritt 3:

Am Hochtöner befindet sich eine Kreuzschraube diese schraubt Ihr ab, Clipst das Kabel des Hochtöners aus und mit einem leichten Ruck zieht Ihr die Verkleidung vom Hochtöner ein Stück zu euch und dann nach oben und schon ist Sie ab.





Schritt 4:

Wie im oberen Bild zu sehen, habe ich Euch die letzte Schraube markiert.
Dies ist ein 50er Torx und nur diese hält den Spiegel.

Löst vorher den Stecker der elekt. Verstellung usw. (Nur gesteckt).

Am besten schraubt Ihr mit einer Hand und mit der anderen könnt
Ihr gleichzeitig den Spiegel festhalten.

Habt Ihr das alles gemacht, baut Ihr den neuen Spiegel nun in
umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

Sieht am Ende dann so aus:



Der Zeitaufwand für den Einbau lag bei mir bei 21 Minuten.
(Hatte leider kein 50er Torx wäre dieser vorhanden gewesen, hätte ich nur
ca. 15 Minuten gebraucht)

Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.
Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.
Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.
Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung
und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit
vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir
einwandfrei geklappt hat.

Gruß
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?

Kein Problem. Unter www.HeikoRtlaff.de findest du einige Tutorials zu Umbauten/
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.

Anfragen an Info@HeikoRtlaff.de

