

# Bremsenwechsel an der Hinterachse des Golf IV 1,4l

Für den Wechsel werden Materialien und natürlich Werkzeuge benötigt.

## Werkzeuge:

- 8er Inbus (Am betsen für eine Ratsche)
  - Bremskolbenrücksteller
    - 30er Torx
  - Schlitzschraubendreher
  - Kreuzschraubendreher
- 17er Nuss/Bordwerkzeug
  - 15er Maulschlüssel
  - 13er Maulschlüssel
    - Drahtbürste
    - Wagenheber
- Unterstellböcke

## Material:

- Bremsscheiben
  - Bremsbeläge
- Bremsenpaste (z.B. Aus ATU)

### Schritt 1:

Zu erst müsst Ihr Euer Auto an den vorderen Reifen gegen das Wegrollen sichern, ich hab dieses mit 2 Vierkanthölzern gemacht ging super.  
Dann solltet Ihr die Handbremse lösen. Es geht auch, wenn diese angezogen ist aber es geht deutlich Schwerer als wenn sie nicht angezogen ist dafür ja auch die Vierkanthölzer.

### Schritt 2:

Nun könnt Ihr Eure Felgen mit dem Schlagschrauber oder dem passenden Bordwerkzeug demontieren und auf Seite legen.



### Schritt 3:

Hinter dem Bremssattel habt Ihr dann oberhalb eine 13er Schraube und eine 15er Mutter, dass selbe dann auch unterhalb.

Die 15er Mutter müsst Ihr mit dem 15er Maulschlüssel festhalten ansonsten dreht sich die 13er immer durch und Ihr bekommt diese logischerweise nicht auf.



### Schritt 4:

Habt Ihr den 3. Schritt befolgt könnt Ihr den Bremssattel nach hinten wegziehen und könnt die Beläge entfernen. Dann könnt Ihr mit dem 30er Torx die Bremsscheibe lösen und raus holen. Geht etwas umständlich, da diese Anleitung so ist das der Bremssattelhalter am Fahrzeug bleibt. Diesen könnt Ihr auch mit einem 8er Inbus lösen hat bei mir aber nicht geklappt und ging auch so recht einfach mit bisschen gefühl.



#### Schritt 5:

Jetzt braucht Ihr einen speziellen Bremskolbenrücksteller mit dem man drehen und drücken zur gleichen Zeit kann. Ansonsten bekommt Ihr den Kolben nicht 100% schadfrei zurück gedrückt.





### Schritt 6:

Ist der Kolben zurück gedrückt, könnt Ihr mit der Drahtbürste den Sattel, den Sattelhalter und vorsichtig die Radnabe von Rost und Dreck befreien. An dem Sattelhalter befindet sich 2 kleine Metallblättchen diese habe ich entfernt und wieder eingesetzt muss man aber nicht unbedingt.



#### Schritt 7:

Damit später keine Geräusche entstehen müsst Ihr nun die Rückseiten, die Auflageflächen im Sattel und die Auflageflächen am Sattelhalter mit Bremsenpaste einschmieren. Ich habe hierzu welche von Liqui Moly verwendet kosten 10 ml bei ATU ca. 2 € davon reichen 2 Tütchen.

#### Schritt 8:

Habt Ihr nun alles befolgt könnt Ihr die Bremsscheibe und die Beläge einsetzen. Die Bremsscheibe müsst Ihr mit der mitgelieferten Kreuzschraube fixieren. Die Beläge kommen auf die Klammern und in den Sattelhalter, durch die Führung kann man da nicht so viel falsch machen.

Alles zusammen gebaut sieht das ganze dann so aus:



### Schritt 9:

Felgen reinigen und wieder montieren. Dann das Auto ablassen und die Bremse und anschließend die Handbremse betätigen (Ruhig mehrmals).





Schritt 10:

Einfahren:

Jeder macht es anders ich kam aber mit dieser Variante gut klar.

Leichte Bremsungen von:

30 auf 20

50 auf 30

70 auf 50

90 auf 70

100 auf 80

120 auf 100

140 auf 120

Dies könnt Ihr ruhig öfter wiederholen kann nicht Schaden.

Stärkere Bremsungen von:

50 auf 20

70 auf 40

90 auf 50

120 auf 80



Nun sollt der Bremsscheibenlack runter sein. Nach ca. 400 km fahrt und einigen Bremsungen könnt Ihr auch wieder eine Vollbremsung machen. Vorher ist dies nicht zu Empfehlen, da die Bremsen sonst Krumm (Verglasen) werden können. Es kann an der hinterachse auch länger dauern kann man nicht so genau sagen, da hinten nicht soviel Bremskraft wirkt wie vorne.

Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.  
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.  
Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.  
Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.  
Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir einwandfrei geklappt hat.

Gruß  
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?  
Kein Problem. Unter [www.HeikoRtlaff.de](http://www.HeikoRtlaff.de) findest du einige Tutorials zu Umbauten/ Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.  
Anfragen an [Info@HeikoRtlaff.de](mailto:Info@HeikoRtlaff.de)

