

Bremsenwechsel an der Vorderachse des Golf IV 1,4l

Für den Wechsel werden Materialien und natürlich Werkzeug benötigt.

Werkzeuge:

- 7er Inbus (Am besten für eine Ratsche)
 - 30er Torx
 - Drahtbürste
 - Wagenheber
 - Unterstellböcke
- Schlitzschraubendreher
- Kreuzschraubendreher
- 17er Nuss/Bordwerkzeug

Material:

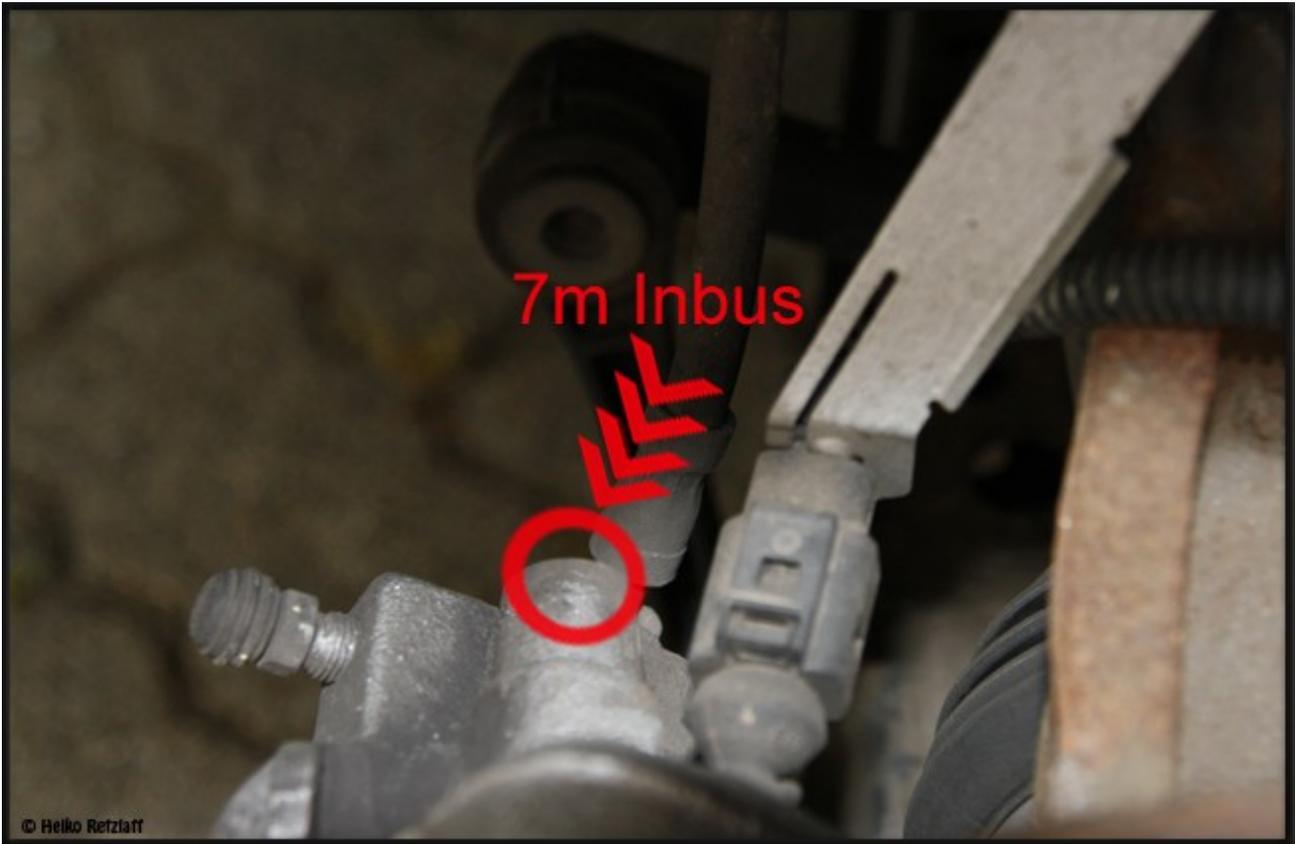
- Bremsscheiben
- Bremsbeläge
- Bremsenpaste (z.B. Aus ATU)

Schritt 1:



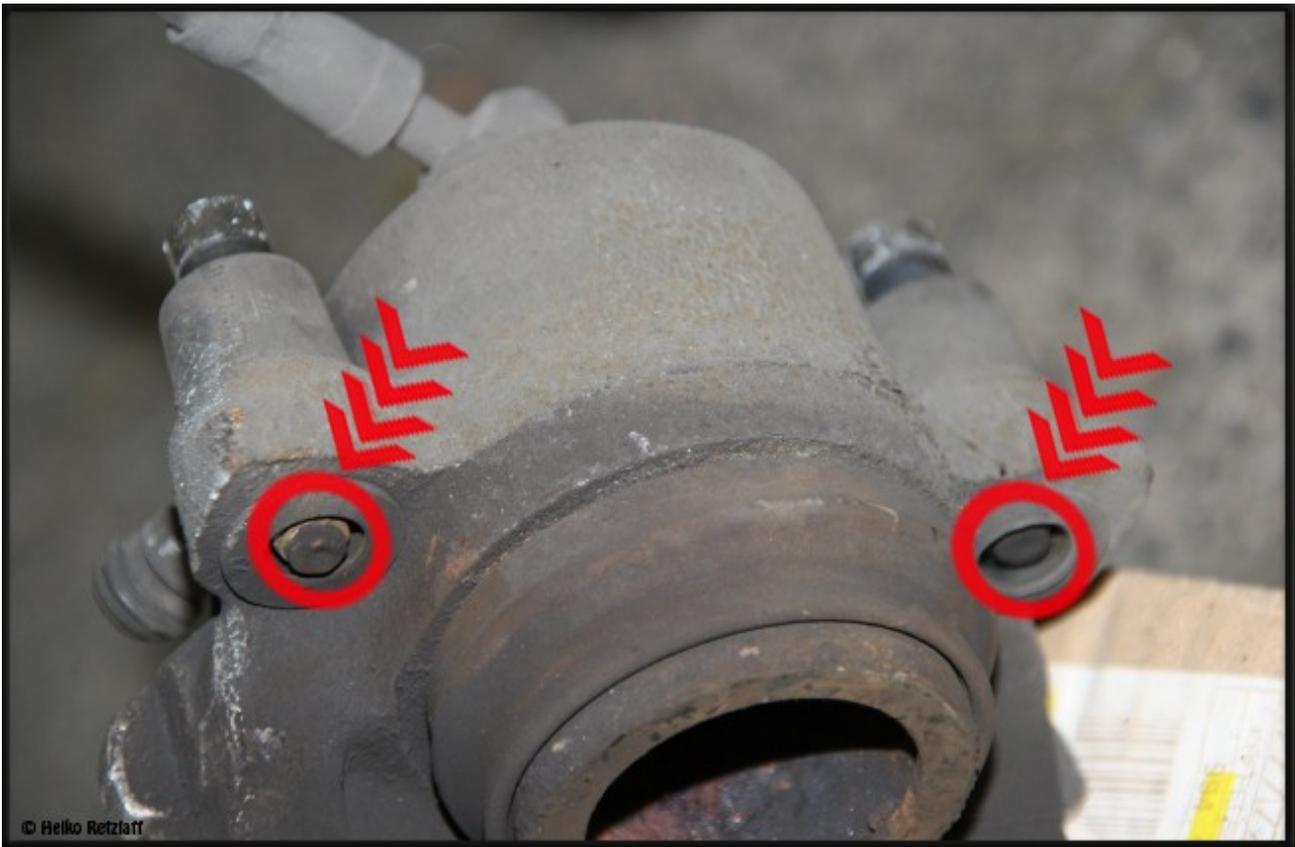
Zu erst müsst Ihr natürlich das Rad runter machen.
17er Nuss bzw. Passenden Schlüssel aus dem Bordwerkzeug

Schritt 2:



Ihr findet hinter eurem Bremsattel zwei Gummimanschetten. Auf diesen befindet sich Je eine Kunststoffkappe, diese müsst Ihr entfernen (Schlitzschraubendreher) dahinter findet Ihr dann je eine 7er Inbussschraube. Diese müsst Ihr komplett entfernen (Muss man nicht ist aber besser so)

Auf dem unteren Bild könnt Ihr die zwei Punkte sehen an denen die Schrauben sitzen:

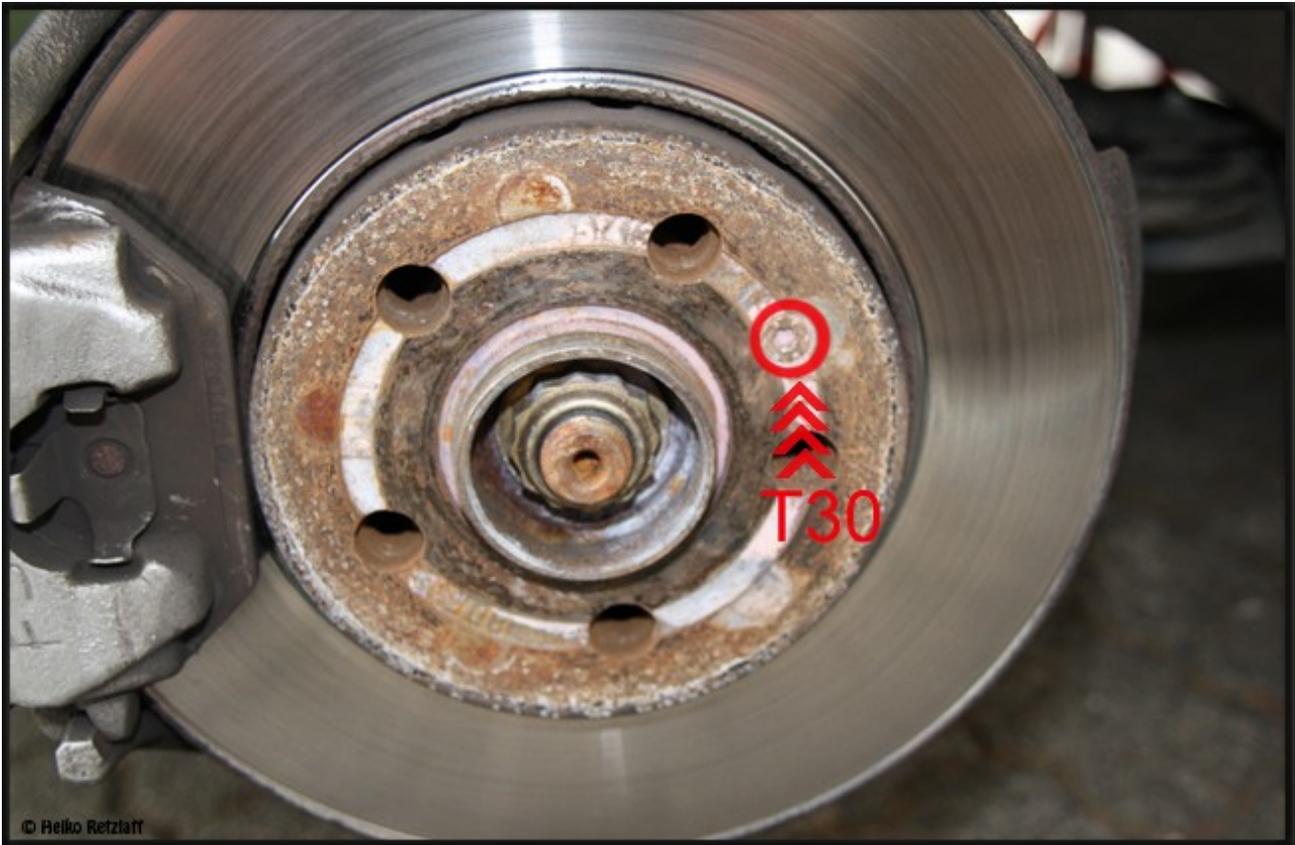


Schritt 3:

Mit dem Schlitzschraubendreher solltet Ihr nun zwischen die Bremsbeläge und Scheibe gehen und diese versuchen ganz leicht zu Drücken, so dass Ihr den Bremssattel inkl. Beläge ein Stück nach oben und dann nach hinten wegziehen könnt. Geht dies nicht könnt Ihr ganz leicht mit einem Gummihammer nachhelfen.

Schritt 4:

Jetzt könnt Ihr die 30er Torx schraube entfernen und die alte Scheibe abnehmen.



Schritt 5:

Um später keine Probleme zu bekommen empfiehlt es sich, die Radnabe, Bremssattel von Innen und den Bremssattelhalter mit der Drahtbürste oder Schleifpapier von Dreck und Rost zu befreien. Für alle die das ganze dann verschönern wollen und dem Rost entgegenwirken wollen, können auf der Bremsanlage Hammerite auftragen. Dies ist ein Rostschutz und dieser ist auch Hitzebeständig.



Schritt 6:

Die Flächen an denen die Beläge anliegen und die Schrauben die den Bremssattel festhalten solltet Ihr nun mit Bremsenpaste einschmieren, nicht zu viel es reicht ein bisschen. Dies verhindert später das Quietschen der Bremsanlage.

Schritt 7:

Jetzt könnt Ihr die neue Scheibe auf die Radnabe aufsetzen und mit der neuen Fixierschraube fixieren (ca. 30 NM Kreuzschraubendreher)

Schritt 8:

Als nächstes setzt Ihr die Beläge in den Bremssattel ein. Der Belag mit der großen silbernen Klammer kommt auf die Innenseite des Bremssattels. Der Belag mit der kleinen dunklen Klammer kommt auf die Außenseite.

Schritt 9:

Alles ordentlich verbaut könnt Ihr den Bremssattel auf den Halter aufsetzen. Hier ist zu beachten, dass der untere Nippel am Bremssattel als Führung dient diese kommt in richtung Tür auf den Bremssattelhalter.

Ist dies getan könnt Ihr die 7er Inbussschrauben wieder reindrehen (ca. 30 NM) und

die Staubkappen aufsetzen.



Habt Ihr dies auf beiden Seiten gemacht könnt Ihr die Bremsbacken wieder zusammen Pumpen dies macht Ihr, in dem Ihr mehrmals auf Euer Bremspedal drückt.

Dann noch schnell das Rad wieder montieren und schon könnt Ihr Eure Bremsen einfahren.



Schritt 10:

Einfahren:

Jeder macht es anders ich kam aber mit dieser Variante gut klar.

Leichte Bremsungen von:

30 auf 20

50 auf 30

70 auf 50

90 auf 70

100 auf 80

120 auf 100

140 auf 120

Dies könnt Ihr ruhig öfter wiederholen kann nicht Schaden.

Stärkere Bremsungen von:

50 auf 20

70 auf 40

90 auf 50

120 auf 80

Nun sollt der Bremsscheibenlack runter sein. Nach ca. 200 km fahrt und einigen Bremsungen könnt Ihr auch wieder eine Vollbremsung machen. Vorher ist dies nicht zu Empfehlen, da die Bremsen sonst Krumm werden können.



Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.
Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.
Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.
Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung
und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit
vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir
einwandfrei geklappt hat.

Gruß
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?

Kein Problem. Unter www.HeikoRtlaff.de findest du einige Tutorials zu Umbauten/
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.

Anfragen an Info@HeikoRtlaff.de

