

# Wechsel der Drehmomentstütze

## Einführung:

In diesem Tutorial erkläre ich Euch, wie Ihr die Drehmomentstütze an Eurem Golf 4 ausbaut und zerlegt um neue Lager einzusetzen.

Hierfür benötigt Ihr folgende Materialien und Werkzeuge:

Wagenheber (Hebebühne)  
Unterstellböcke  
16er Nuss oder Schlüssel  
13er Nuss oder Schlüssel  
Schraubzwingen oder Schraubstock  
Paste (z.B. Keramikpaste oder Mechanikfett)  
Neue Lager (Falls erwünscht)

## Schritt 1:

Nachdem Ihr Euer Auto aufgebockt habt, krabbelt oder geht Ihr unters Auto. An der Achse geht dann die Drehmomentstütze weg hin zum Getriebe.

Um die Stütze herausnehmen zu können, müsst Ihr die markierten Schrauben rausdrehen. Vorne 2 16er und hinten die 2 13er. Der Motor kann Euch nicht runterfallen oder ähnliches da er noch von den 2 oberen Motorhaltern gehalten wird.



## Schritt 2:

Wollt Ihr nur eine neue Stütze einbauen, setzt Ihr die neue ein schraubt die Schrauben fest und fertig. Tauscht Ihr aber die Lager müsst Ihr die hintere (Im Bild unten markiert) lösen und rausnehmen. Da diese sehr fest ist braucht Ihr die Hilfe am besten von einem Schraubstock oder von Schraubzwingen.



Habt Ihr die Stütze zerlegt habt Ihr nun die 2 alten und die 2 neuen Lager zur Hand und das Mittel und Frontteil der Stütze.  
(Achtet auf die Mutter die die Schraube hält die fällt raus)



### Schritt 3:

Ihr müsst nun das Mittelteil und die neuen Lager mit der mitgelieferten Paste einreiben. Da diese nicht ausreicht habe ich Keramikpaste dazu geholt.



### Schritt 4:

Nun schraubt Ihr die Stütze wieder zusammen und baut diese wieder in Euer Auto ein. Auto ablassen und fertig.





Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.  
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.  
Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.  
Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.  
Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung  
und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit  
vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir  
einwandfrei geklappt hat.

Gruß  
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?  
Kein Problem. Unter [www.HeikoRtlaff.de](http://www.HeikoRtlaff.de) findest du einige Tutorials zu Umbauten/  
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von  
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.

Anfragen an [Info@HeikoRtlaff.de](mailto:Info@HeikoRtlaff.de)

