

Keilriemen, Spannarm und Umlenkrollen wechsel am 1,4l Motor

Einführung:

Für den wechsel des Keilriemens, Spannarm und der Umlenkrolle benötigt Ihr folgende Teile und Werkzeuge.

Hier geht es um den wechsel an einem Motor mit Klimaanlage.
Ohne ist eigentlich das gleiche, ohne gibt es nur andere Teilenummern.

20er Torx

Kreuzschraubendreher

16er Nuss

10er Nuss

17er Nuss

Verlängerung auf ca. 30 cm

Ratsche

Keilriemen mit Klima 036145933H_1J

Spannarm für Klima 030145299A_1J

Schraube N10195301_1J

Umlenkrolle für Klima 032145276_1J

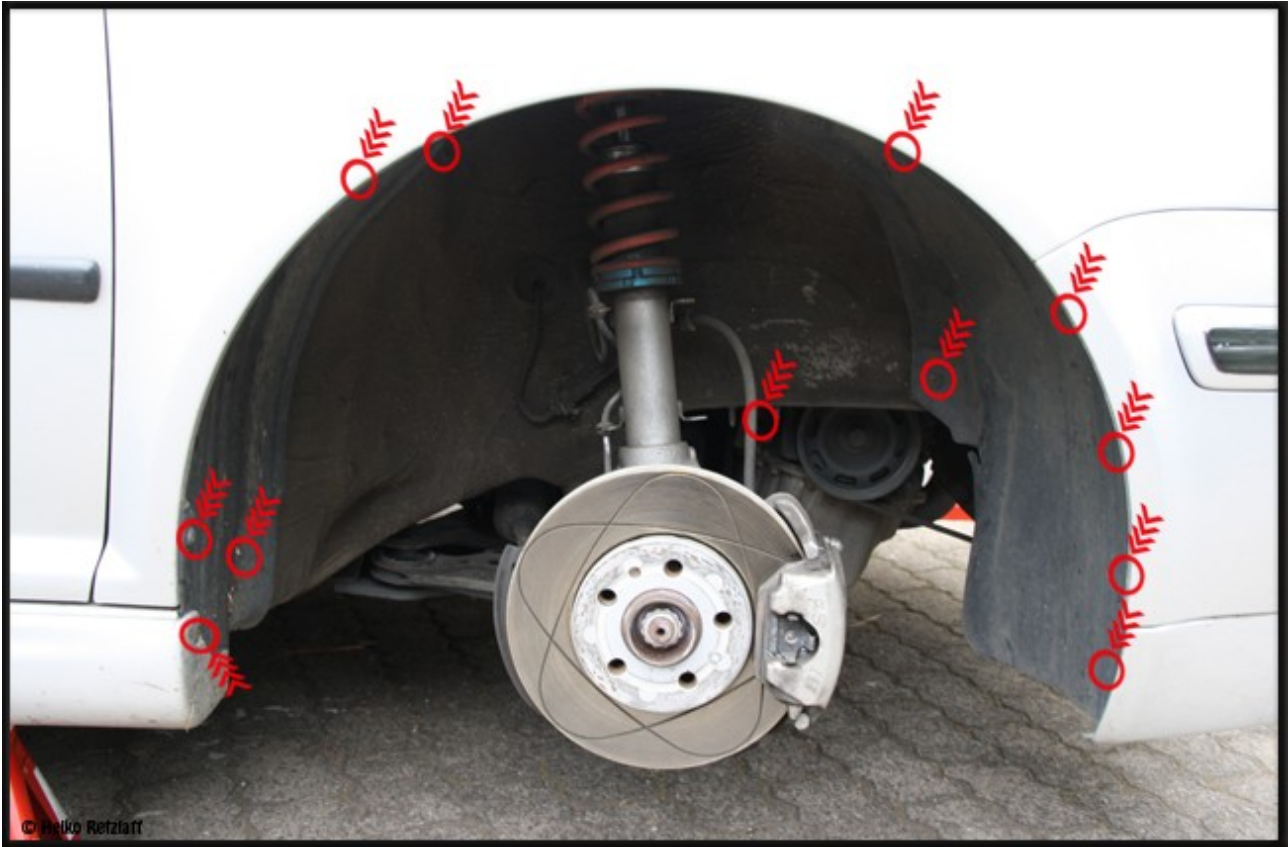
Schritt 1:

Wenn Ihr keine Hebebühne zur Hand habt sollte Ihr das Auto so anheben können, dass Ihr Euch drunter legen könnt.

Nun tut Ihr erst einmal die Felge vom Auto runter schrauben.

Schritt 2:

Nun baut Ihr die Radhausschale aus und den Unterfahrschutz falls vorhanden ich hatte diesen nicht mehr daher sieht man diesen bei mir auch nicht auf dem Bild.



An der Bremsleitung an dem Pfeil wären eigentlich zwei Metallclipe diese müsstet Ihr nur abziehen und der Unterfahrschutz wäre ab.

Schritt 3:

Nun müsst Ihr auch oberhalb des Motors einige Teile demontieren um von oben an den Spannarm ran zu kommen.

Da es verschiedene 1.4er Modelle gibt, kann es hier zu Unterschieden kommen.

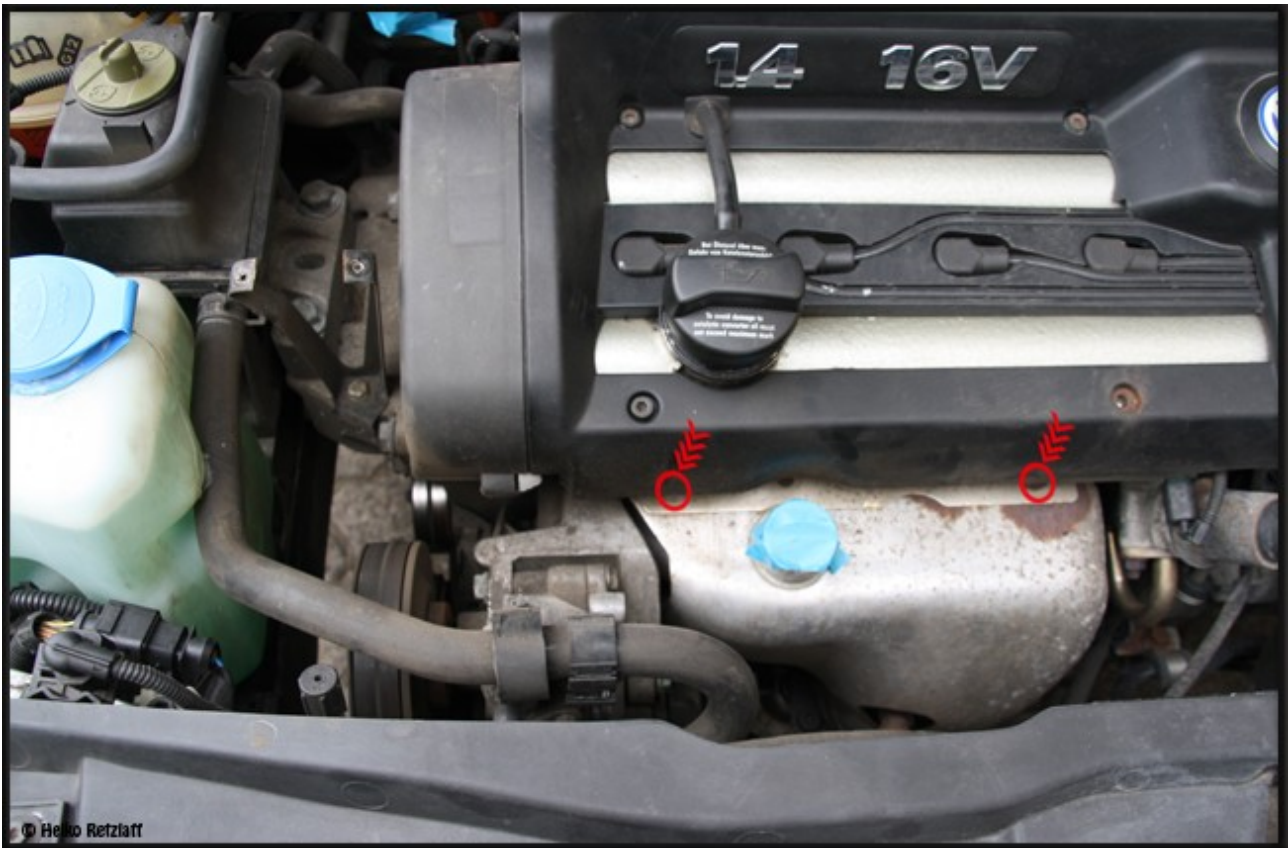


Schritt 4:

Um besser an den Spannarm ran kommen zu können muss auch das Hitzeschutzblech gelöst werden.

Oberhalb befinden sich 2 10er 6 Kant Schrauben und unterhalb des Bleches befindet sich auch eine 10er 6 Kant.

Dies müsst Ihr machen um besser an den Krümmer ran zu kommen dazu aber gleich mehr.



Schritt 5:

Nun müsst Ihr Euch unters Auto legen um den Keilriemen zu lösen.

Auf dem Bild ist der linke Pfeil die Umlenkrolle des Spannarms.

Diese müsst Ihr mit einer 16er Nuss oder einem 16er Schlüssel nach rechts drehen damit hebt sich der Spannarm an und man kann den Keilriemen abnehmen.

Anschließend könnt Ihr die rechte Umlenkrolle (rechter Pfeil) mit einer 16er Nuss ausbauen.



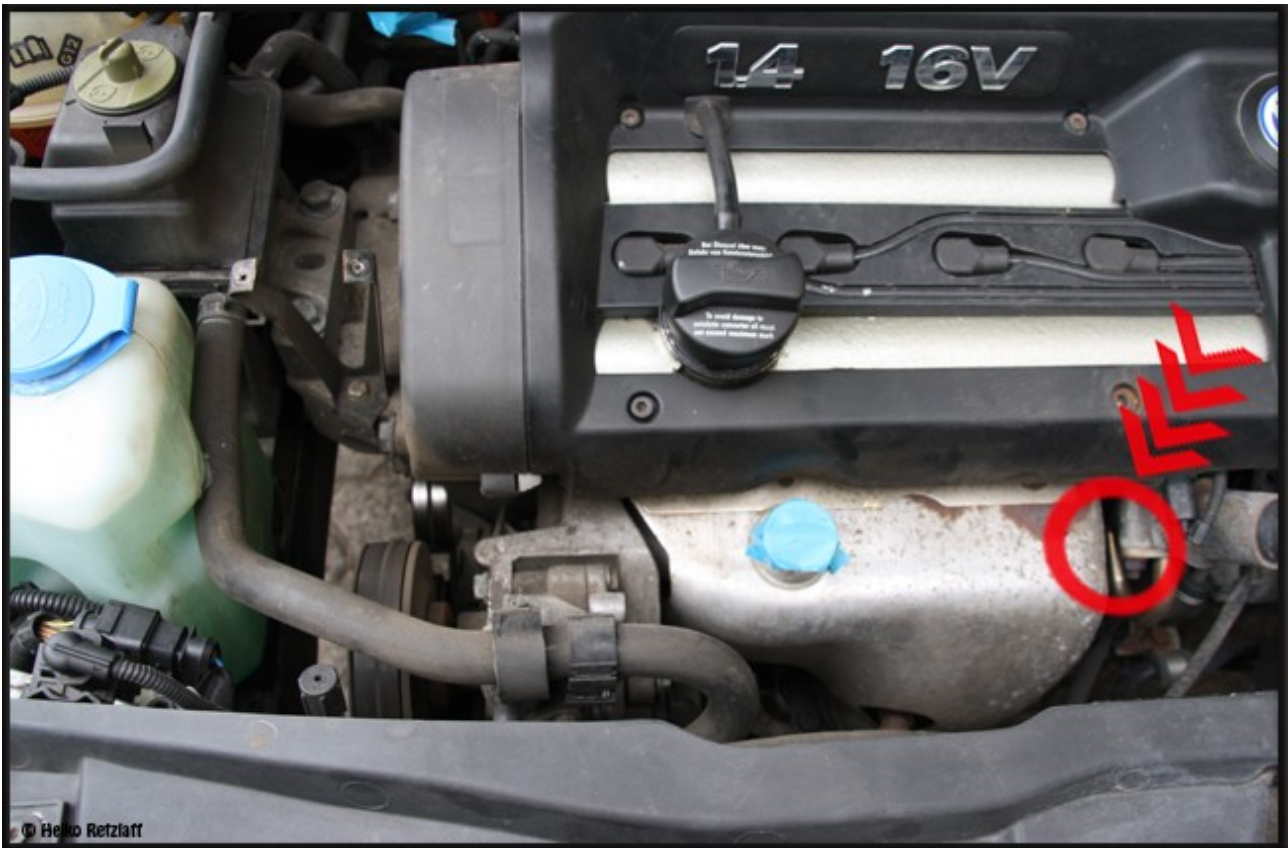
(Ich hatte den Keilriemen schon demontiert.)

Schritt 6:

An der gekennzeichneten Stelle befindet sich eine Lücke.

Dort müsste Ihr mit der 16er Nuss, Verlängerung und Ratsche durch. Genau gerade aus befindet sich dann ein Loch in diesem ist eine 16er 6 Kant Schraube. Diese müsst Ihr lösen und solange drehen bis Ihr den Spannarm in der Hand habt. Die Schraube könnt Ihr dann ersetzen oder drin lassen.

Anschließend baut Ihr das ganze in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.



Schritt 7:

Nun baut Ihr die neue Umlenkrolle ein und montiert den neuen Keilriemen.

Jetzt müsst Ihr den Spannarm wieder entspannen bedeutet 16er Nuss oder Schlüssel drauf und nach rechts drehen dann den Riemen richtig spannen und fertig ist die wechsel Arbeit.



Schritt 8:

Jetzt noch die restlichen Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen und in Ruhe fahren können.

Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.

Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.

Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.

Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir einwandfrei geklappt hat.

Gruß
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?

Kein Problem. Unter www.HeikoRtlaff.de findest du einige Tutorials zu Umbauten/
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.
Anfragen an Info@HeikoRtlaff.de

