

# Scheinwerfer ausbauen

Hier erkläre ich Euch, wie Ihr die vordere Stoßstange  
Eures Golf IV`s demontieren könnt.

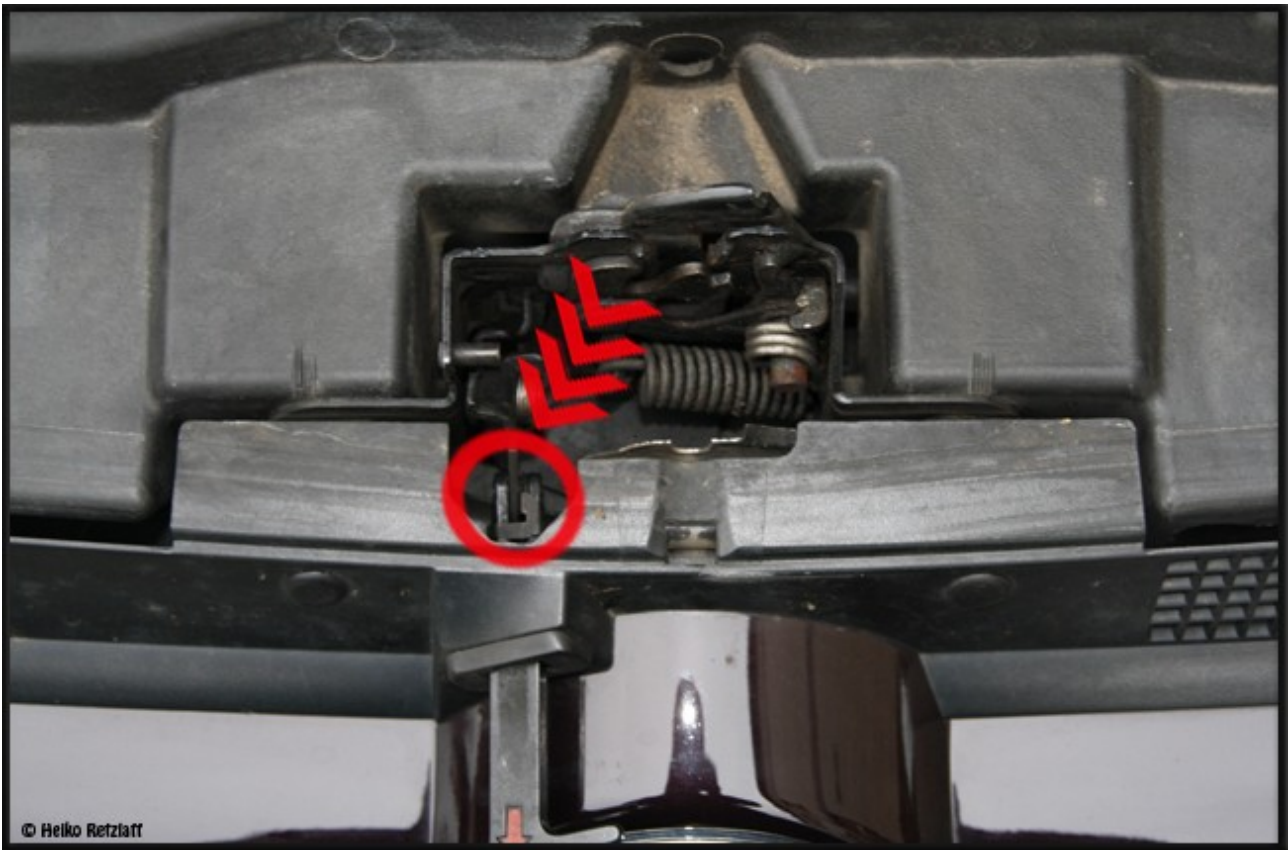
Hierzu braucht Ihr folgendes Werkzeug:

- Ratsche mit einer kleinen verlängerung
  - 30er Torx
  - 25er Torx (Manche haben auch 20er)
  - Schlitzschraubendreher

## Schritt 1:

Ihr öffnet die Motorhaube und an dem Griff zum haube öffnen,  
habt Ihr einen kleinen Clip. Diesen müsst Ihr nach oben machen und  
den Griff etwas mit dem Schlitzschraubendreher auseinander drücken,  
damit der Griff lose ist. (Nun solltet Ihr die haube nicht mehr zu machen)

Nun könnt Ihr den Grill etwas nach oben und nach vorne Wegziehen.  
Geht öfter mal etwas Schwer wegen den Clipsen.



## Schritt 2:

Falls Ihr eine Scheinwerferreinigungsanlage habt,  
müsst Ihr die Kappen der Düsen vorher noch ausbauen.

Dazu zieht Ihr die Kappe hoch und tut dann die Kappenaushelben  
es befinden sich an den Halter je ein kleiner Haken der in die Halter geht.

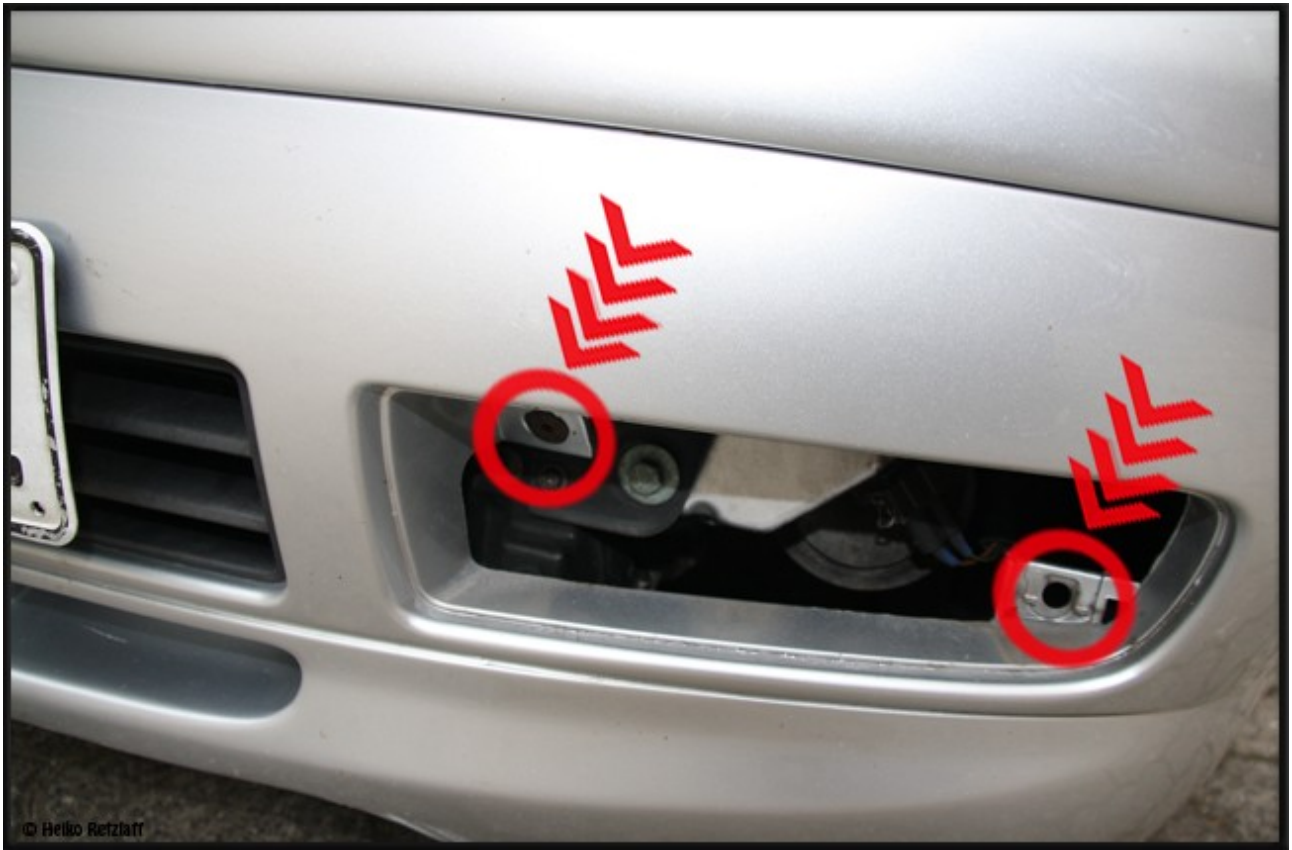


### Schritt 3:

Jetzt müsst Ihr die Gitter der Stoßstange links und rechts rausnehmen. Dazu habe ich Euch die Stelle markiert dort müsst Ihr so kleine Haken runter drücken und Ihr könnt das Gitter rausholen....

Dahinter befinden sich dann je eine 30er Torx Schraube.

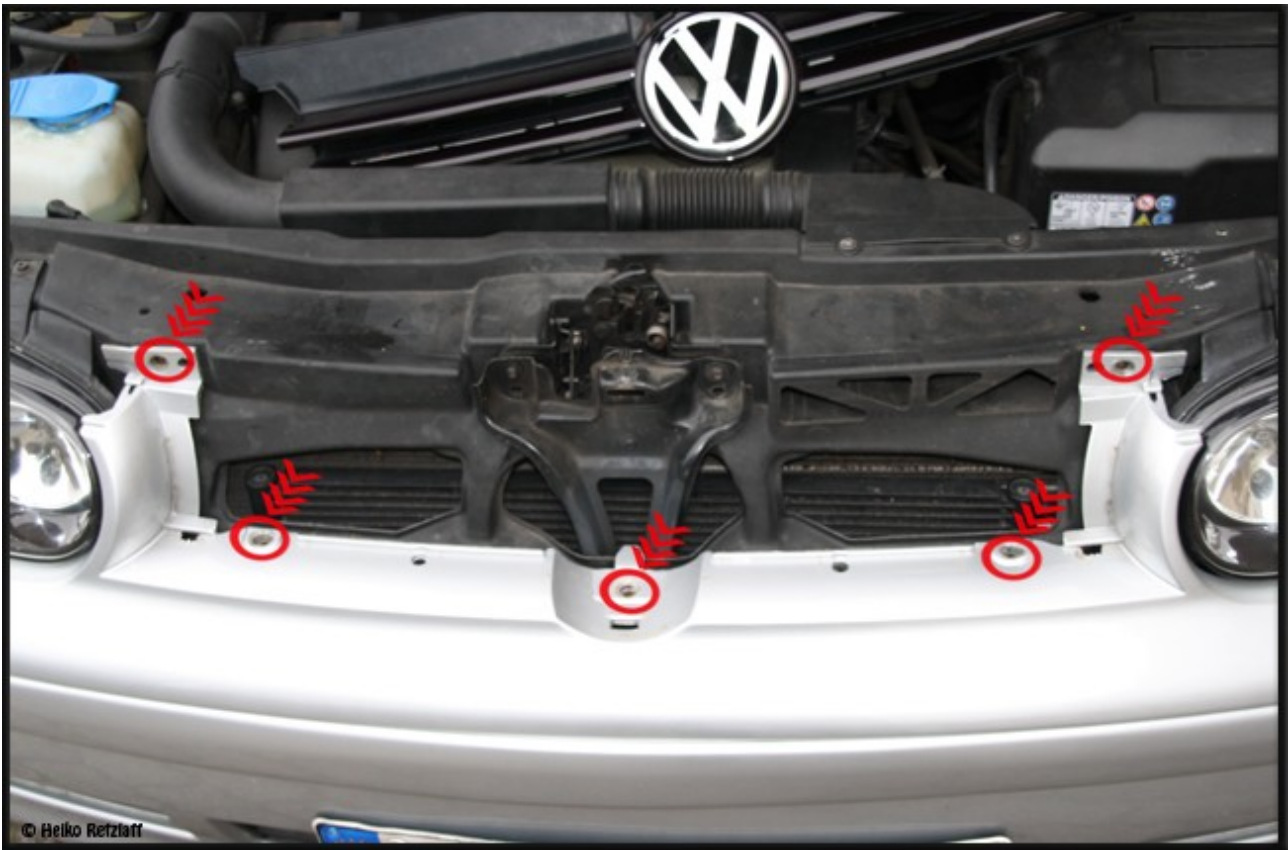




Schritt 4:

Da wo der Grill normaler Weise sitzt, könnt Ihr nun 5 30er Torx Schrauben rausdrehen.





### Schritt 5:

Nun müsst Ihr nur noch die 4 Schrauben pro Radkasten an der Stoßstange rausdrehen und schon könnt Ihr die Stoßstange abnehmen.

Dies solltet Ihr am besten zu zweit machen ist leichter und geht besser falls man z.B. Eine Jubi Lippe fährt nicht das da was aufen Boden fällt.

Falls Ihr noch SML`s fährt müsst Ihr natürlich noch die Birnen mit der Fassung rausnehmen.



### Schritt 6:

Auf und unter dem Scheinwerfer befinden sich je 2 Torx Schrauben. Diese müsst Ihr entfernen dann noch das Kabel vom Auto zum Scheinwerfer lösen und schon könnt Ihr den Scheinwerfer rausnehmen.





Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.  
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.  
Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.  
Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.  
Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung  
und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit  
vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir  
einwandfrei geklappt hat.

Gruß  
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?  
Kein Problem. Unter [www.HeikoRtlaff.de](http://www.HeikoRtlaff.de) findest du einige Tutorials zu Umbauten/  
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von  
HeikoRtlaff.de.  
Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.  
Anfragen an [Info@HeikoRtlaff.de](mailto:Info@HeikoRtlaff.de)

