

# Tutorial zur Steinschlagreparatur

Jeder kennt es dicke Steinschläge mal hier mal dort.  
Was tun ? Neu lackieren ? Einfach zu teuer nun stelle  
Ich Euch hier eine Kostengünstige Alternative vor die jeder  
selber zu Hause machen kann.

Diese Methode ist für jeden der Geduld hat.

Ich habe hier ein kleines Set zusammen gestellt.  
Kostenpunkt hierfür liegt bei ca. 30,00 €

Das Set:

3 feine Pinsel mit Verschiedenen Stärken  
2000 P Nassschleifglotz/2000 P Nassschliffpapier  
3000 P Nassschliffpapier  
Siliconentferner/Verdünnung  
Kunststoffspachtel  
Politur Grob/Fein  
Lack in eurer Farbnummer  
Klarlack

Wie viel Lack Ihr kauft ist Euch selber überlassen, für ein paar  
Steinschläge von normaler Größe sollten aber 20-50 mml reichen.  
Bestellt Euch den Lack am besten Spritzfertig eingestellt. Ansonsten  
müsst Ihr den Lack je nach Art mit Verdünnung verdünnen.

Ich beschreibe Euch hier nun jeden Schritt so gut wie möglich.  
Natürlich kann es auch andere Varianten geben aber ich halte  
an 2 Varianten fest die meiner Meinung nach die einfachsten sind.

## Schritt 1:

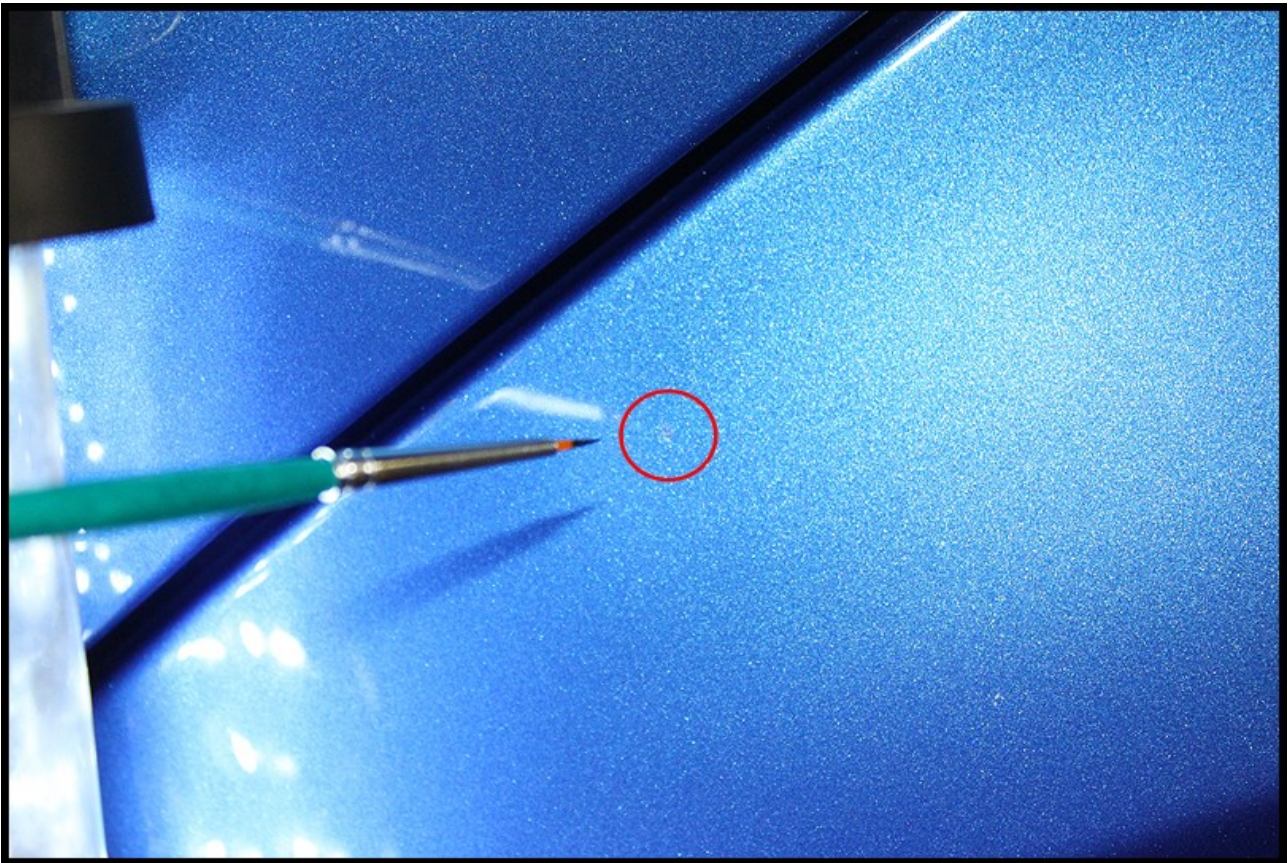
Zu erst reinigt Ihr die Stelle des Steinschlags gründlich, damit dort keine Fette, Teer, Harze, Salze, etc. mehr sind.



## Schritt 2:

Nun holt Ihr Euch einen der feinen Pinsel und tut mit wenig Lack in der Fläche des Steinschlags das Feld mit dem Lack ausmalen.

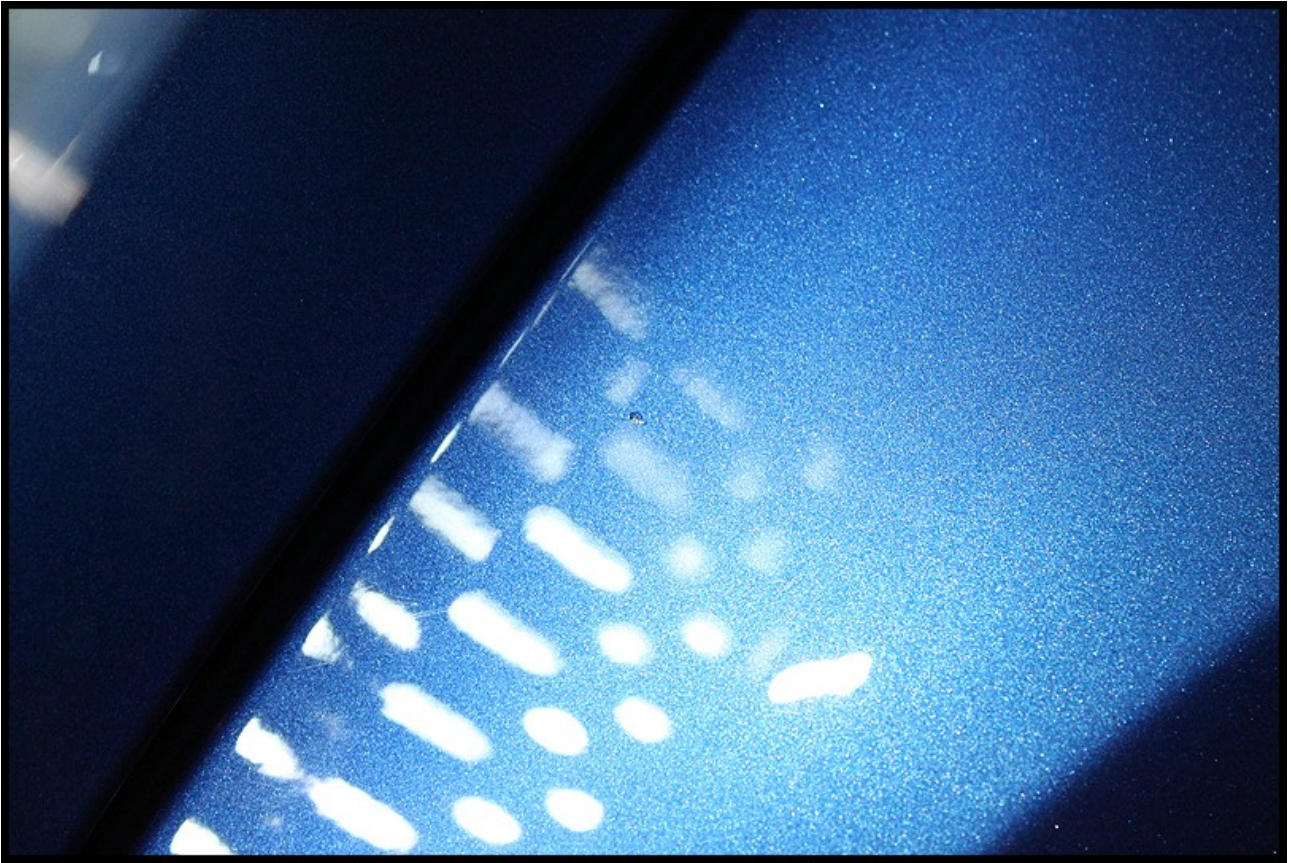
Es kann sein, dass das ganze nach dem ersten mal nicht so gut ist, dann macht Ihr einfach nach einer Trocknungszeit (Wird durch die Raumtemperatur bestimmt) noch einen gang Lack drauf.



Um auf Sicher zu gehen lasst Ihr den Lack bei ca. 20°C 20-30 min ablüften, so sollte der Lack trocken genug sein damit Ihr ohne Probleme den Klarlack auftragen könnt.

### Schritt 3:

Jetzt könnt Ihr mit dem 2. Pinsel die Stelle mit Klarlack füllen.  
Bei der Sache solltet Ihr vorsichtig sein, Ihr wollt ja nicht den Original Lack mit anmalen oder ?  
Am besten lasst Ihr das ganze nun ca. einen Tag trocknen, sollte das dann noch nicht gut gefüllt sein macht Ihr noch einen gang Klarlack drauf und wartet erneut einen Tag. Natürlich könnt Ihr euch mit Hilfe von Heizung oder ähnlichem Abhilfe schaffen und das ganze schneller zum Trocknen bringen.



#### Schritt 4:

Ist das ganze gut getrocknet, so könnt Ihr nun mit dem 2000er Schleifklotz oder mit dem 2000er Nassschliffpapier (Mit Kunststoffspachtel) die Stelle Eben schleifen. Das ganze muss immer im Nassen passieren am besten mit Sprühflasche oder mit einem Waschlappen.

Schleift mit Gefühl und ohne Druck, zu viel Schleifarbeit kann z.B. darin enden, dass Ihr euren Original Lack durchschleift und auch den neuen Lack direkt wieder abträgt.

Habt Ihr das gemacht schleift Ihr die Stelle mit 3000 P Nass nach so verringert Ihr das Problem, dass Ihr nach der Polierarbeit Schleifspuren im Lack habt.



## Schritt 5:

Nun poliert Ihr die Stelle mit Gefühl in kreisenden Bewegungen. Erst mit der groben und dann mit der feinen Politur.

Je nach Lackfarbe (z.B. Schwarz) könnt Ihr dann noch mit Hologrammpolitur drüber gehen, so habt Ihr später keine Hologramme im Lack.



Nun sollte Euer Auto wieder in einem super Zustand sein und das ganze ohne viel Geld und viel Mühe.

Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.  
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.

Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.  
Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.

Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir einwandfrei geklappt hat.

Gruß  
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?  
Kein Problem. Unter [www.HeikoRtlaff.de](http://www.HeikoRtlaff.de) findest du einige Tutorials zu Umbauten/  
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von  
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.  
Anfragen an [Info@HeikoRtlaff.de](mailto:Info@HeikoRtlaff.de)

