

# Temperaturregeber wechseln

In diesem Tutorial geht es um den Wechsel des Temperaturregebers vom 1,8T AUQ mit einem Doppeltemperaturregeber G62/G2. Der Wechsel ist meines Wissens bei jedem 1,8T der Baureihen VW Golf 4, Seat Leon, Audi A3/S3 und VW Bora die gleiche Arbeit. Der einzige Unterschied liegt darin, dass ein paar einen Doppeltemperaturregeber haben und andere statt einem gleich 2 Geber sitzen haben. Hierfür kann ich leider keine Hilfestellung geben.

Für den Wechsel werden Materialien und natürlich Werkzeug benötigt.

## Werkzeuge:

- großen Schlitzschraubendreher

## Material:

- Temperaturregeber 059 919 501 A
  - etwas Kühlmittel

## Schritt 1:

Zuerst müsst Ihr mit dem großen Schlitzschraubendreher die Abdeckungen demontieren hierzu müsst Ihr die 7 Schraubhaken aufdrehen.



## Schritt 2:

Links schräg unter dem Luftfilterkasten/Luftmassenmesser direkt neben dem Ventildeckel seht Ihr einen Kühlmittelschlauch. In diesem befindet sich der Temperaturegeber.

Mit einem Schlitzschraubendreher müsst Ihr den Stecker abmachen und dann seht Ihr den Geber. Direkt vor dem Geber befindet sich die Klammer (Schwarz aus Kunststoff) diese müsst Ihr zu Euch hin ziehen und dann könnt Ihr den Geber rausnehmen.

Sollte die Dichtung nicht am Geber sein müsst Ihr diese separat rausnehmen.

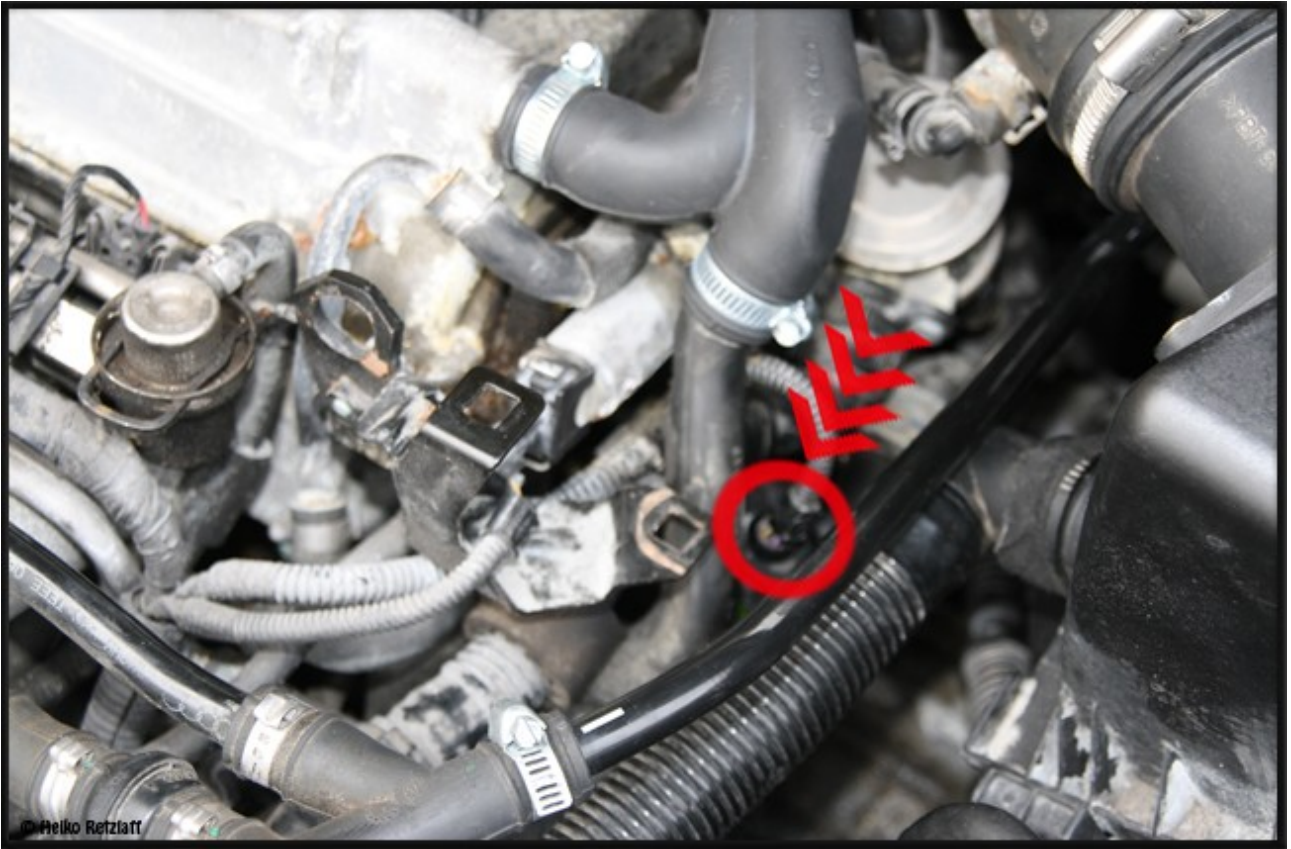
In anderen Tutorials steht meist das man den Ausgleichsbehälter öffnen sollt, dass kein Kühlmittel ausläuft. Dies empfehle ich Euch nicht.

Lasst den Behälter zu. So laufen eventuell 10-30 ml raus wenn überhaupt.

Ich habe beides ausprobiert und bei der Variante mit offenem Behälter habe ich ca. 1 Liter Kühlmittel verloren.

Die Differenz falls doch mehr raus geht könnt Ihr mit normalem Wasser ausgleichen.







### Schritt 3:

Jetzt die neue Dichtung auf den Geber diesen dann in den Steckplatz ordentlich fest drücken anschließend den Stecker vom Motorkabelbaum wieder drauf und dann die verkleidungen wieder drauf. Nachdem ich das alles gemacht habe, habe ich noch schnell den Fehlerspeicher gelöscht und der Fehler war behoben.





Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.  
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.

Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.

Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.

Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung  
und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit  
vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir  
einwandfrei geklappt hat.

Gruß  
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?

Kein Problem. Unter [www.HeikoRtlaff.de](http://www.HeikoRtlaff.de) findest du einige Tutorials zu Umbauten/  
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von  
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.

Anfragen an [Info@HeikoRtlaff.de](mailto:Info@HeikoRtlaff.de)

